



# **BRIEFING QUOTIDIEN**

## **ETAPE 7**



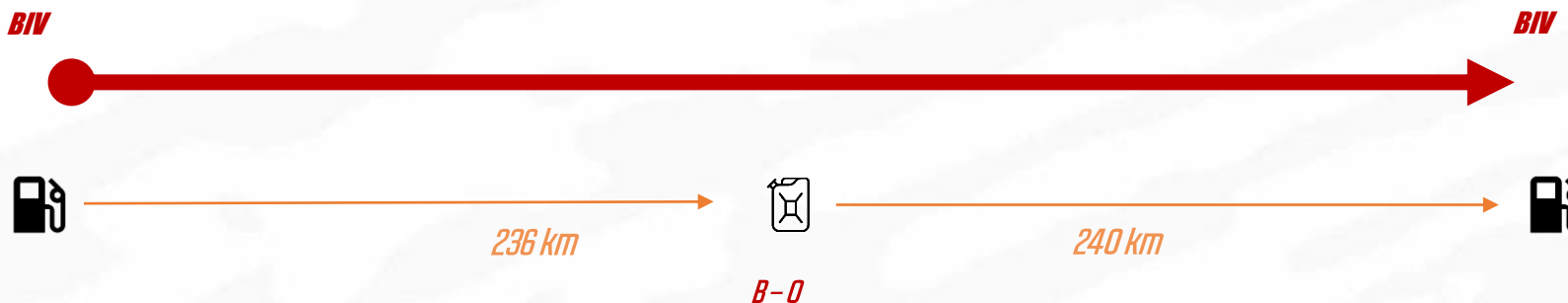
**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# INFO ETAPE 7 MOTO – QUAD : RIYADH → AL DUWADIMI

ROAD SECTION : 476 km



Bivouac 1st Departure



10:00



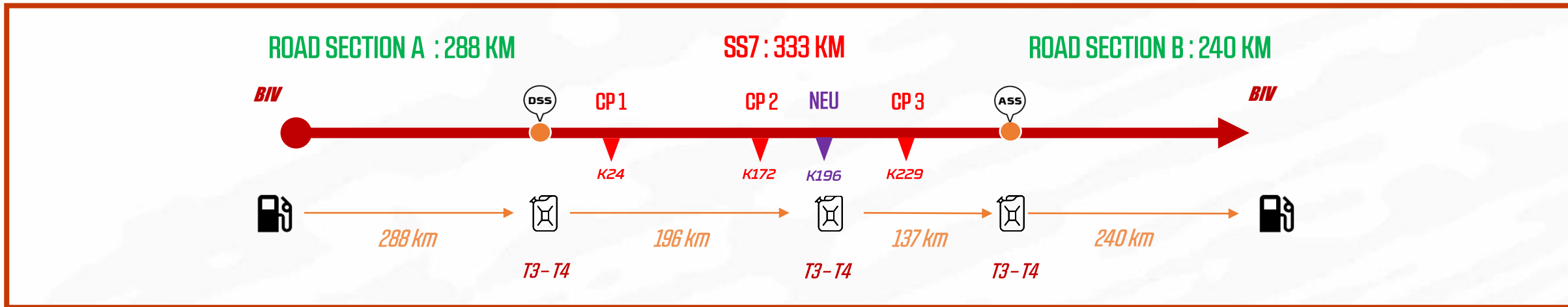
FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



# INFO ETAPE 7 AUTO - CAMION : RIYADH → AL DUWADIMI



**Bivouac 1st Departure**

**05:00**

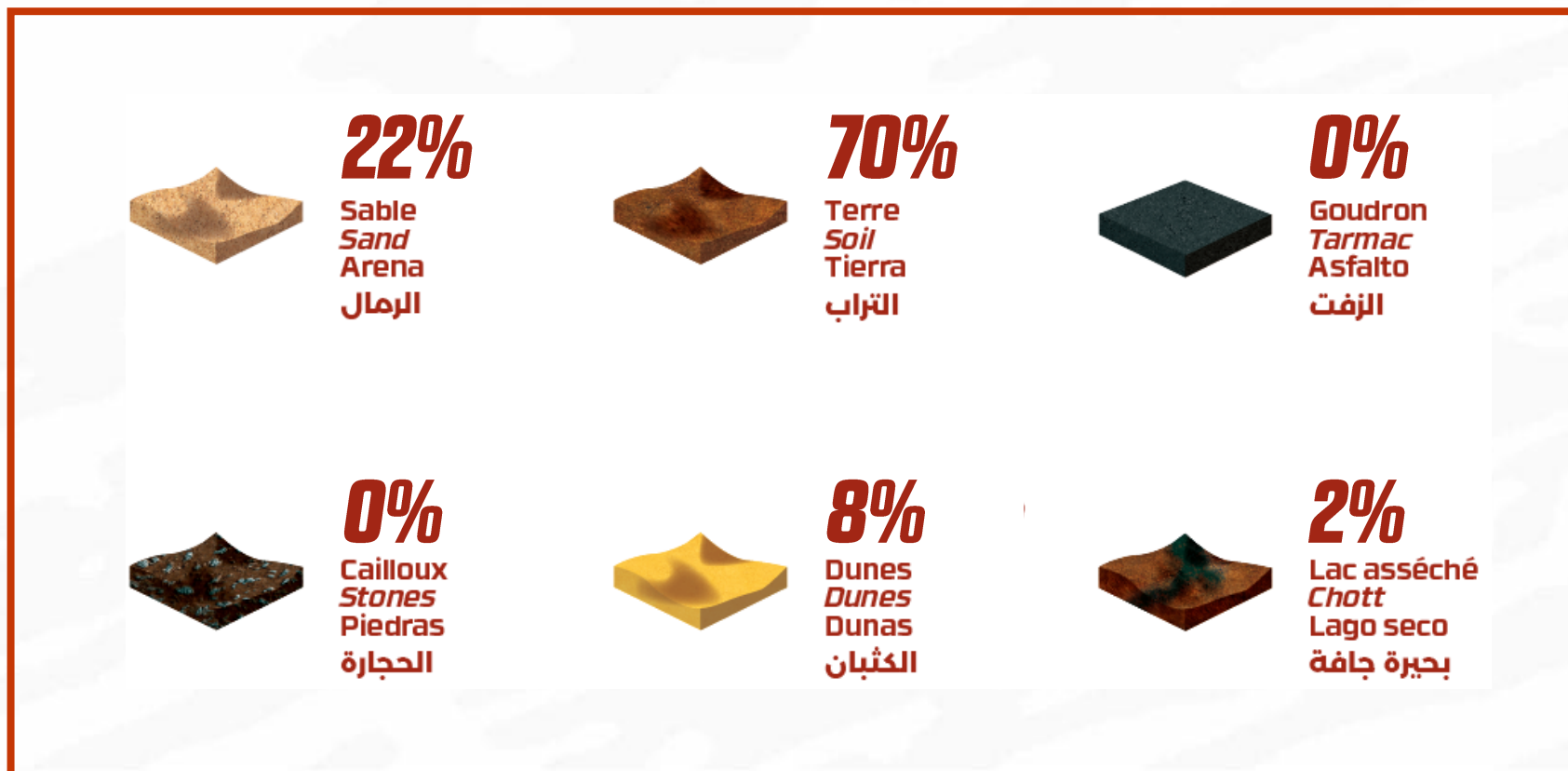
**DSS 1st Departure**

**09:05**





## NATURE DU TERRAIN





## INFORMATIONS GENERALES

**ROAD SECTION A – 288 KM** → Target time : 04:00

**DSS** → Refueling

**NEUTRALISATION** → K196  
→ T1 – T2 : 3'  
→ T3 – T4 – T5 : 20' → Refueling

**ASS** → Refueling

**ROAD SECTION B – 240 KM** → Max time : 06:30 → 2H MAX FOR ASSISTANCE IN ASSISTANCE  
PARC AT K96 FROM ROAD SECTION B (CH IN/CH OUT)



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMATIONS GENERALES

- FIA MAX TIME** → CP2 (K172) → T1 - T2 : Start time + 06:30  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 06:08  
→ NEU (K196) → T1 - T2 : Start time + 06:54  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 07:11  
→ CP3 (K229) → T1 - T2 : Start time + 07:53  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 08:10



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## DESCRIPTIF GENERAL

- Dès le début de la spéciale il faut trouver son chemin entre les différents canyons et les vallées entre les montagnes → nombreux changements de rythme jusqu'à la NEU IN.
- Seconde partie → alternance de pistes et hors piste rapides, sur sable et passages + lents dans canyons caillouteux
- Puis, passage dans les dunes qui amène quasiment jusqu'à l'ASS





## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K0 – Départ du secteur sélectif sur pistes sinueuses de gravier, à l'intérieur de petits canyons de montagne, soyez attentif à la navigation, changements de pistes sur des courtes distances

K24 – CP1, pistes plus sablonneuses, navigation toujours compliquée, quelques petites sections de hors piste

K36 – Canyons plus étroits et plus rocailleux avec quelques sections de trial

K47 – Zone de grandes vallées sablonneuses avec dunes isolées

K60 – Zone de hors piste, passages entre les canyons, le rythme augmente

K72 – La piste continue le long des rivières asséchées, piste caillouteuse, le rythme est rapide

K90 – Grande piste sablonneuse pendant 3KM, puis pistes rapides, sablonneuses et peu visibles







## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K95 – Piste sinueuse et empierrée dans une rivière asséchée, toujours rapide

K102 – DZ pour traverser un grand village, puis pistes sablonneuses et rapides

K127 – Traversée de dunes molles de niveau 1 et 2

K151 – Pistes ondulées et sablonneuses sur des plateaux rapides, le rythme est élevé

K156 – Petit erg de 1km de dunes (attention, dunes coupées), puis pistes rapides et peu visibles sur un plateau sablonneux

K171 – CP2, pistes très rapides sur des plateaux sablonneux

K196 – Neutralisation





## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K207 – Zone de petits canyons sablonneux, le rythme ralentit, les vallées sont ouvertes et la navigation moins compliquée

K215 – Le terrain devient plus difficile, la piste traverse des rivières asséchées, navigation compliquée car il y a de nombreuses pistes

K231 – Le rythme ralentit, alternance de pistes de gravier sinueuses et secteurs hors piste avec de la végétation

K251 – Grand plateau sablonneux avec des pistes peu visibles et un secteur hors piste très rapide

K265 – Partie plus lente, piste très caillouteuse, sinueuses et peu visibles, secteurs de trial, navigation compliquée car il est difficile de respecter les caps





## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K329 – Retour sur les plateaux rapides et sablonneux, impératif de respecter les caps, beaucoup de pistes parallèles

K333 – ASS





## NOTES COMPLIQUEES DU ROADBOOK

9,34 - 64,37 - 100,37 - 194,57

## NOTES DE L'OUVERTURE

- Il a plu sur la spéciale → terrain pas trop dégradé mais pistes peu visibles
- K27,79 → Travaux lors de l'ouverture, tas de terre sur la piste
- Attention : beaucoup de navigation

